



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA **DRODZE LEŚNEJ Nr 029**

NADLEŚNICTWO LEŚNY DWÓR

Branża: drogowa - stała organizacja ruchu

Zarządca: Nadleśnictwo Leśny Dwór

Lokalizacja: Leśnictwo Niemczewo, oddz. 282, 290, 291, 302, 303, 317, 331
Leśnictwo Gałęźnia, oddz. 346, 352, 353, 357, 358, 361, 365, 368, 375

Data opracowania: 13.03.2026

Opracował:



Zawartość opracowania:

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000



KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- ZARZĄDZENIE NR 36/2021 DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu poprawiający bezpieczeństwo na drodze leśnej udostępnionej do ruchu kołowego poprzez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań technicznych, zgodnych z obowiązującymi przepisami. Zmiana organizacji dotyczy oznakowania pionowego.

3. Opis stanu istniejącego i charakterystyka drogi

Na projektowanym odcinku droga leśna posiada nawierzchnię żwirową szerokości 5,0 – 6,0m i przebiega w całości przez grunty leśne. Droga ma niewielką krętość i posiada nieznaczne spadki podłużne. Udostępniany odcinek drogi leśnej rozpoczyna się od zjazdu z drogi powiatowej nr 1174G, a kończy przy miejscu postoju pojazdów w oddziale leśnym nr 375. Dodatkowo udostępniony do ruchu jest łącznik od drogi leśnej nr 029 o długości 370m w stronę Strzegomina oraz łącznik w oddz. 375 do miejsca wodowania łodzi. Łączna długość odcinka drogi udostępniona do ruchu kołowego wynosi 6670m, łącznika do Strzegomina 370m i drugiego łącznika do jeziora 170m.

4. Opis projektowanych rozwiązań i sposób umieszczania znaków

Przyjęte oznakowanie drogi zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w skali 1:1000. Oznakowanie pionowe – grupa wielkości znaków mini. Podstawowe wymiary tarcz, wielkości liter i zasady umieszczania przyjmować wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych oraz wg Zarządzenia nr 36/2021 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dn. 28.05.2021 r. Jako materiały stosowane do wykonania tarczy znaku drogowego dopuszcza się blachę stalową ocynkowaną lub aluminiową. Nie dopuszcza się stosowania tarczy płaskiej. Krawędzie tarczy powinny być podwójnie gięte lub wzmocnione ramką. Znak odblaskowy – typ 1.

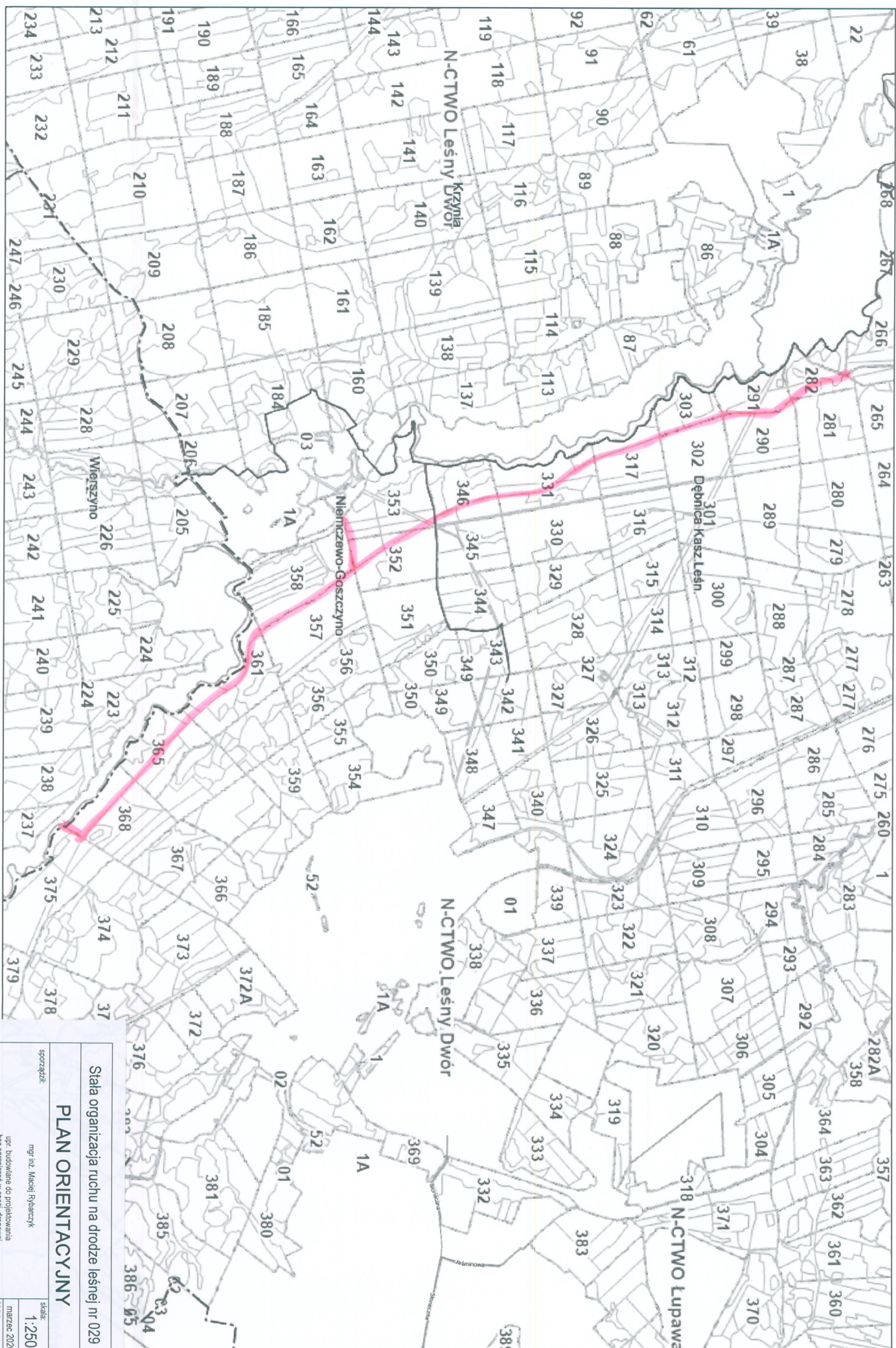
5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zwężenia jezdni, wyboje i nierówności oraz śliskość zimowa. W okresie prowadzenia prac gospodarczych przy drodze może ona być okresowo wyłączana z ruchu publicznego.

6. Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie i jego utrzymanie oraz uwagi końcowe

Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie to maj 2026 roku. Za utrzymanie oznakowania odpowiada właściwy terenowo Leśniczy i Inżynier nadzoru.

Podpis autora opracowania:



Stala organizacja ruchu na drodze leśnej nr 029

PLAN ORIENTACYJNY

sporządził:

mgr inż. Maciej Rybaczuk

upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w sporządzaniu
inżynierskich projektów

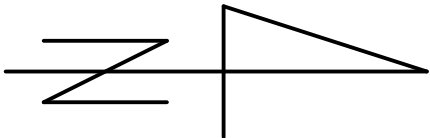
skala:

1:25000

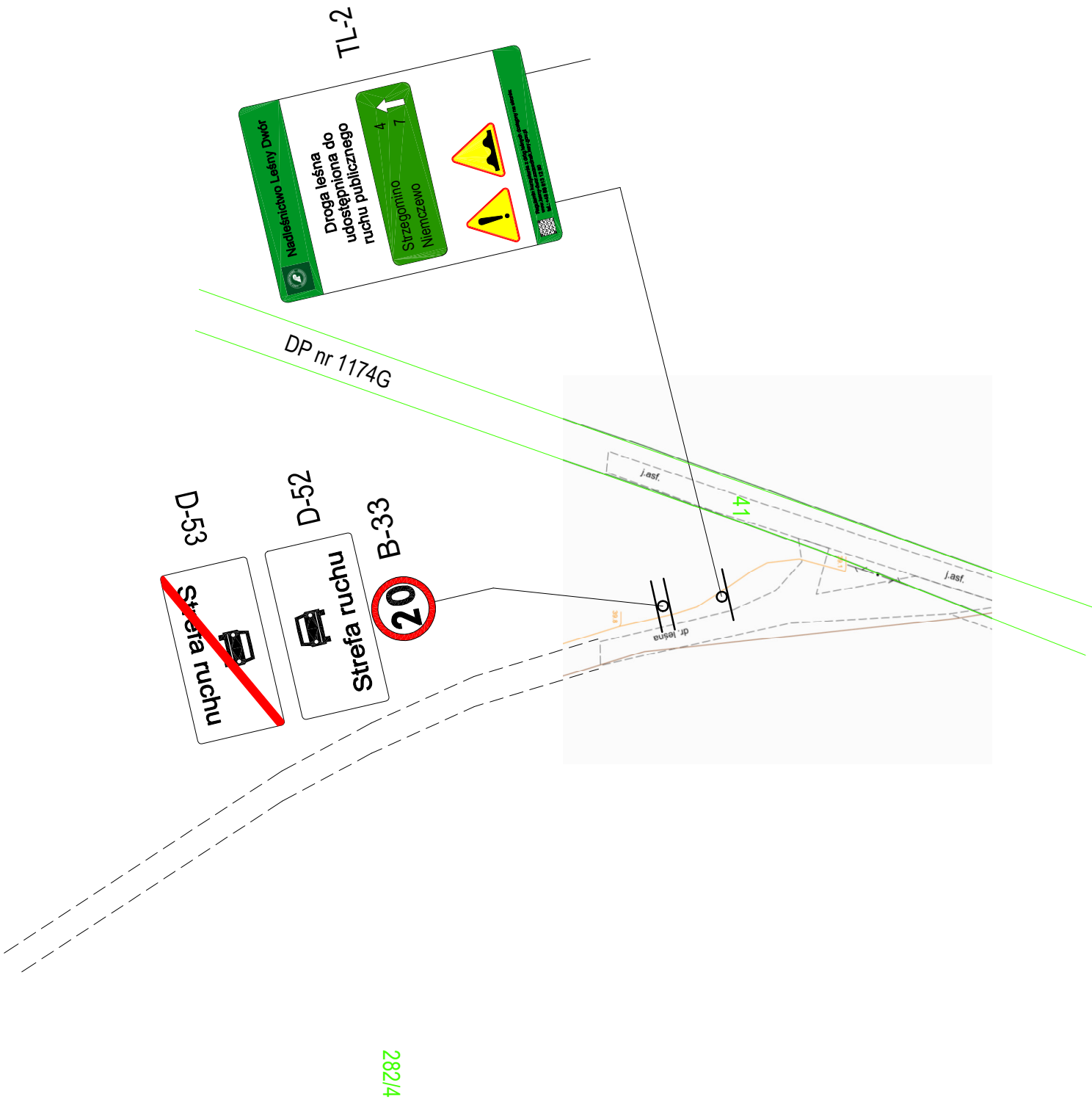
maj 2026r.

inż. Ryb.

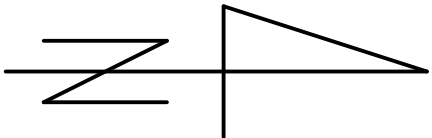
1



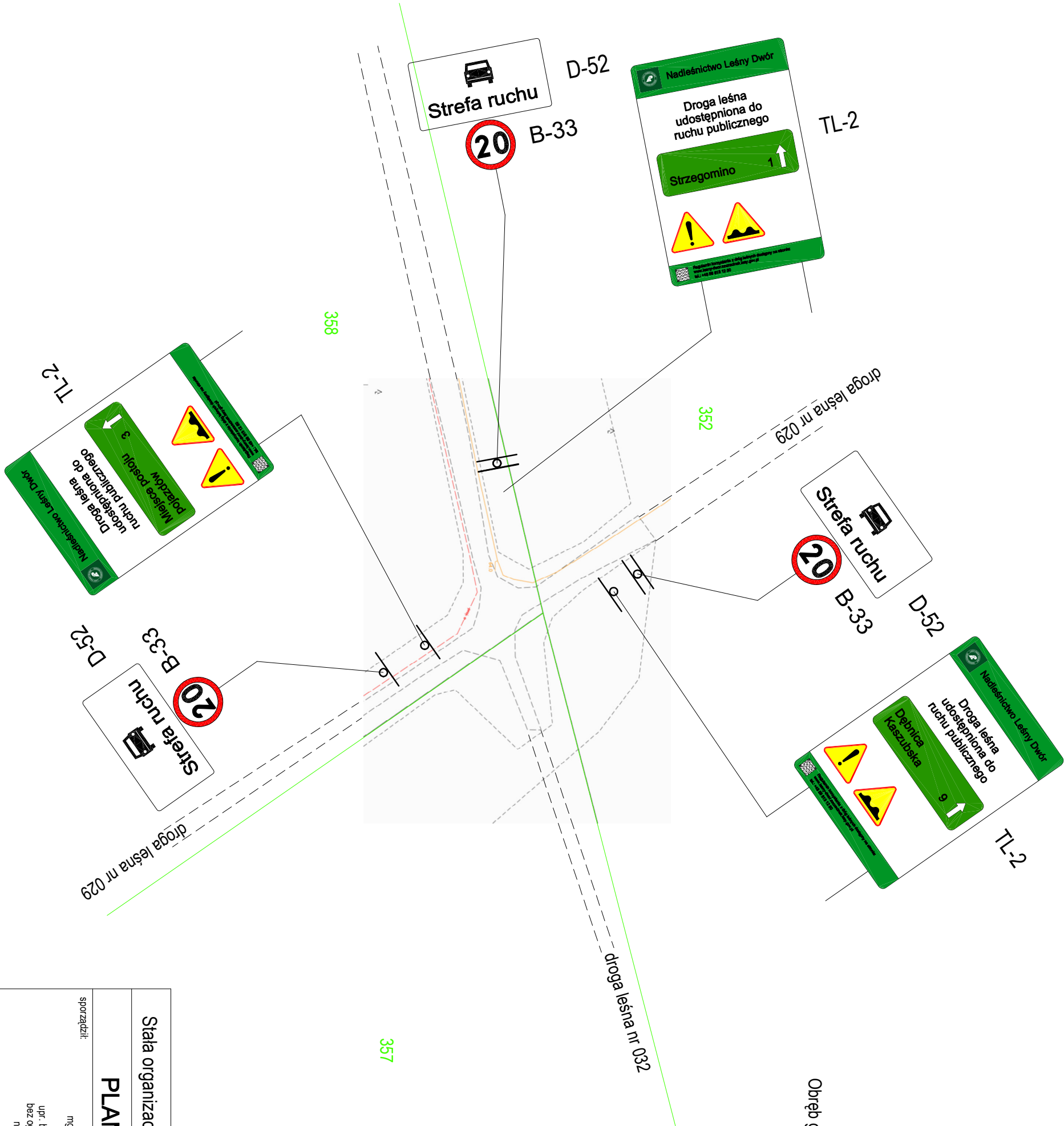
Powiat: Słupski
Gmina: Dębница Kaszubska
Obręb geodezyjny: Dębница Kaszub. Leśn.



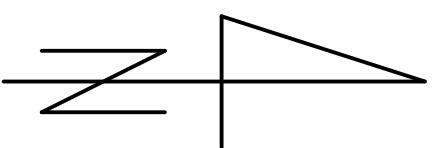
Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 029			
PLAN SYTUACYJNY			
sporządził:	mgr inż. Maciej Rybarczyk	skala:	
		1:1000	
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specj. drogowej nr POW/0149/POD/05	marzec 2026r.	nr rys.	
		2.1	



Powiat: Słupski
Gmina: Dębica Kaszubska
Obręb geodezyjny: Niemczewo-Goszczyno



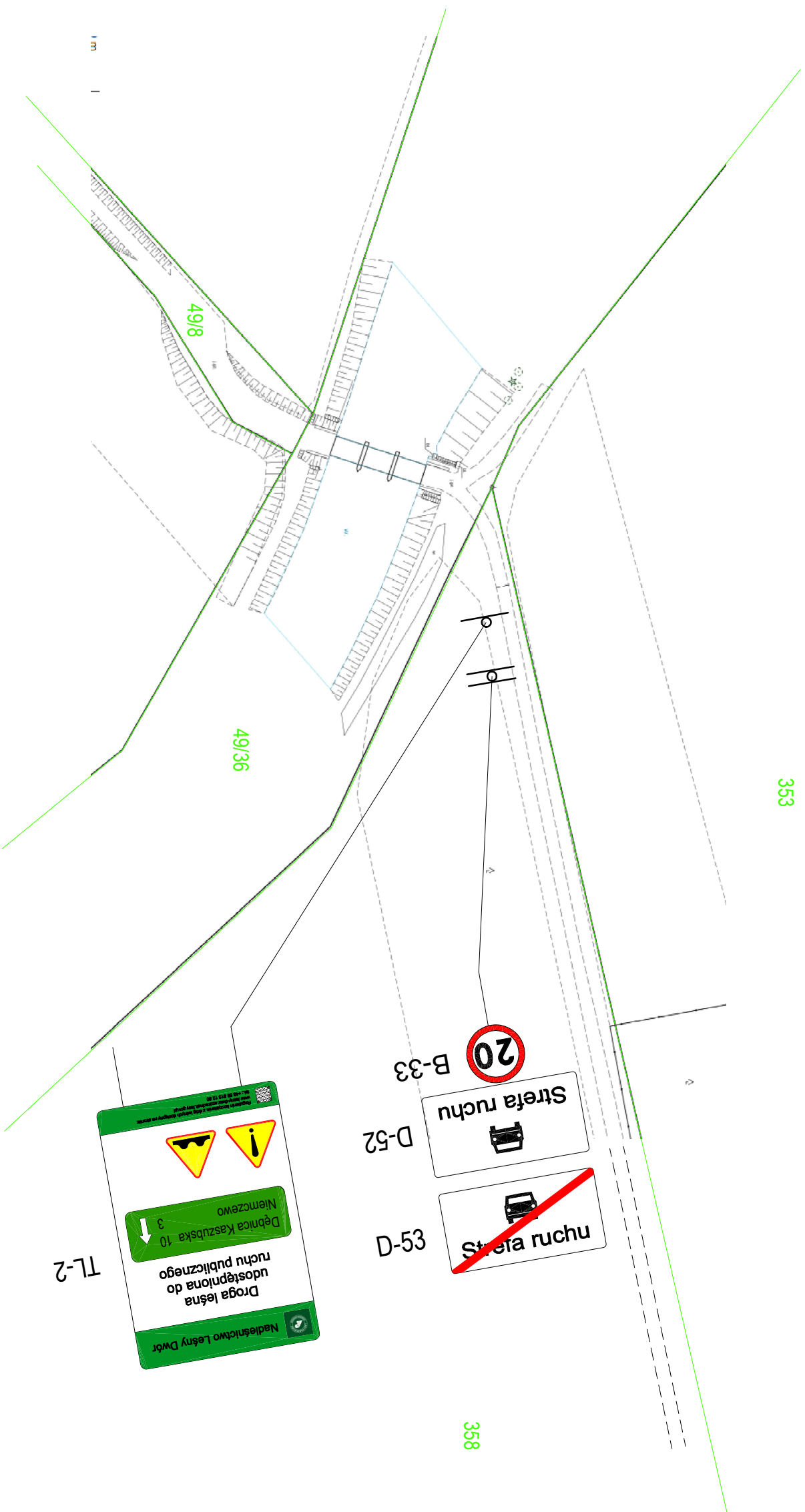
Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 029			
PLAN SYTUACYJNY			
sporządził:	mgr inż. Maciej Rybarczyk	skala:	1:1000
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specj. drogowej nr POW/0149/POD/05		marzec 2026r.	nr rys. 2.2



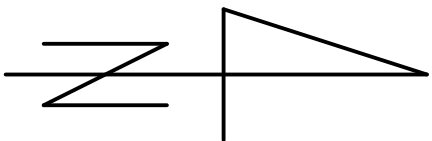
Powiat: Słupski

Gmina: Dębica Kaszubska

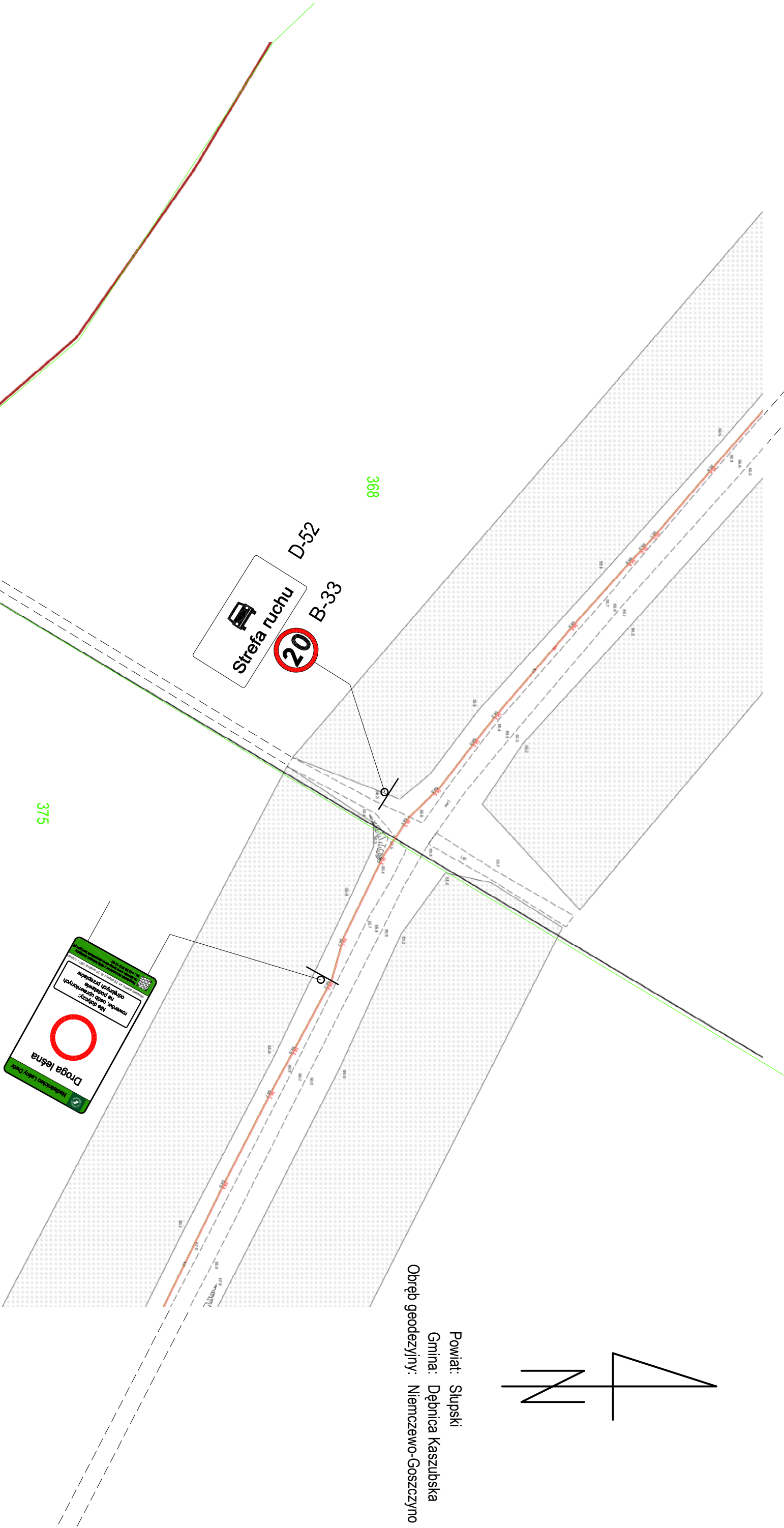
Obręb geodezyjny: Niemczewo-Goszczyno



Stala organizacja ruchu na drodze leśnej nr 029	
PLAN SYTUACYJNY	
sporządził: mgr inż. Maciej Rybarczyk	
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr POW/0149/POD/05	
skala:	
1:1000	
marzec 2026r.	
nr rys.	
2.3	



Powiat: Słupski
Gmina: Dębница Kaszubska
Obręb geodezyjny: Niemczewo-Goszczyno



Stala organizacja ruchu na drodze leśnej nr 029

PLAN SYTUACYJNY

sporządził:		skala:	
mgr inż. Maciej Rybarczyk		1:1000	
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr POW/0149/POD/05		marzec 2026r. nr rys. 2.4	